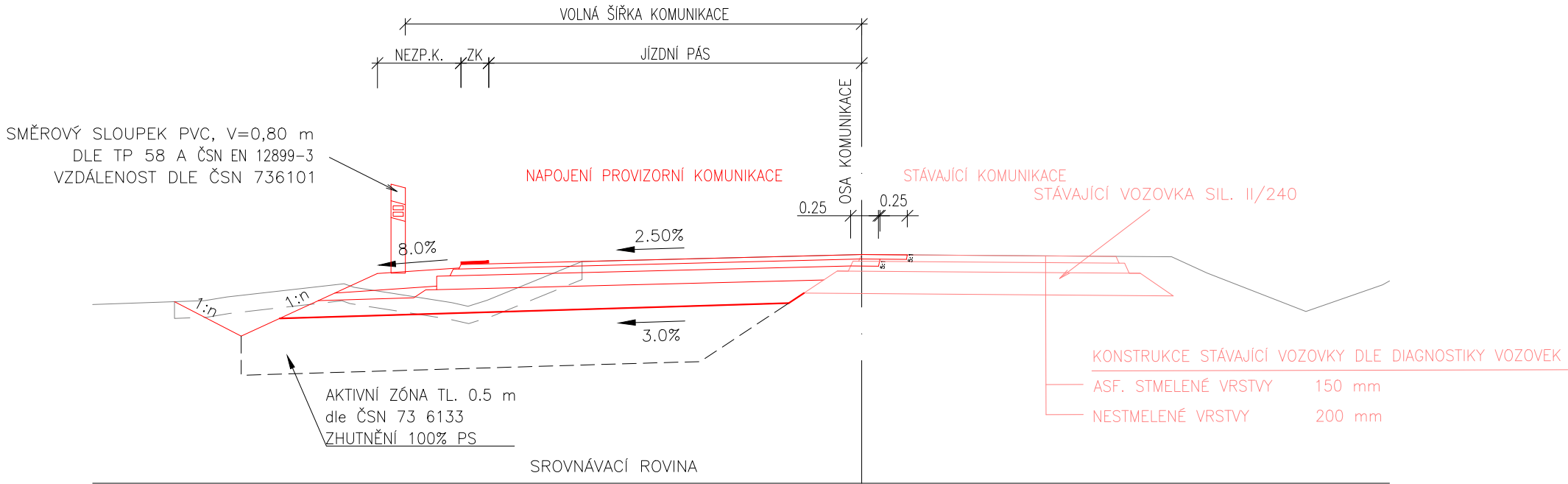


POZNÁMKA:  
–PRO HUTNĚNÍ ZEMINY TĚLESA NÁSPŮ, PODLOŽÍ NÁSPŮ A AZ JE NUTNÉ DODRŽET PODMÍNKY STANOVĚNÉ V ČSN 73 6133  
–ODSTUPŇOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV BUDE PROVEDENO PRO NETUHÉ VOZOVKY DLE PRAVIDEL PRO STMELENÉ A NESTMELENÉ VRSTVY  
–NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE BUDE PROVEDENA SNÍŽENÁ OPROTI VOZOVCE O 0,03 m  
–AKTIVNÍ ZÓNA BUDE ZHUTNĚNA NA 100% PS, V ZÁŘEZU I NÁSPY BUDE PROVEDENA Z MÍSTNÍCH MATERIÁLŮ S PŘÍMĚSÍ SMĚSNÉHO POJIVA (VÁPNO+CEMENT 1:1) V MNOŽSTVÍ 6 %.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170, NÚP D1, TDZ V, KATALOGOVÝ LIST D1–N–6, PIII				
— ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108–1	— $E_{def,2}=65$ MPa — $E_{def,2}=45$ MPa
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK KAT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,3 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení	ČSN 73 6129 ČSN EN 13 808	
— ASF. BETON PRO PODKLADOVÉ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108–1	— $E_{def,2}=65$ MPa — $E_{def,2}=45$ MPa
— INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KAT. ASF. EMULZÍ	PI–C	0,7 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení	ČSN 73 6129 ČSN EN 13 808	
— VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC C8/10	120 mm	ČSN 73 6124–1 ČSN EN 14227	— $E_{def,2}=65$ MPa — $E_{def,2}=45$ MPa
— VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI	ŠD <sub>B</sub> 0/63 G <sub>N</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126–1 ČSN EN 13285	
CELKEM		min. 420 mm		

### NAPOJENÍ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE NA STÁVAJÍCÍ SIL. II/24016 V MÍSTĚ KÚ



### SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Matěj Šilhán Lukáš Karlíček	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20–030	Datum: 04/2022	

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava	Měřítko: 1:50	Formát: 3xA4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 133 PROVIZORNÍ NAPOJENÍ SIL. II/24016 DEBRNO VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Číslo přílohy: 4	